

LET OP!

Deze routewijzigingen hebben betrekking op de eerste editie van *De Loop van de Drentsche Aa* uit 2011. Inmiddels is een nieuwe editie verschenen, gedateerd november 2023. De nieuwe route is een totaal andere dan die in deze eerste editie. (Op de 2023-editie staat een dronefoto op de cover, op de 2011-editie zie je de Drentsche Aa van dichtbij.) Beide edities zijn niet naast elkaar te gebruiken!

We zijn inmiddels gestopt met de ondersteuning van de eerste editie. De routewijzigingen op dit blad zijn de laatste die we hebben gemaakt. Ze stammen uit 2022. Hou er rekening mee dat de oude route sindsdien niet meer gecontroleerd is.

ROUWEEWIZIGING ETAPPE 2 (8 maart 2021)

RICHTING KAMP WESTERBORK – AMEN

De bossen aan het begin van deze etappe ontwikkelen zich tot een natuurlijk boslandschap. Staatsbosbeheer zorgt ervoor dat het water langer in het gebied blijft, want de natuur heeft het water hard nodig. De meeste sloten in het gebied zijn uit gebruik genomen om het water zijn eigen weg naar de beekjes te kunnen laten zoeken. De meeste paden die de natuurlijke loop van het water belemmeren, zijn of worden aangepast. Deze ontwikkeling heeft ervoor gezorgd dat we een groot deel van deze etappe hebben moeten aanpassen.

Hieronder staat een nieuwe routebeschrijving van [2] tot en met [7].

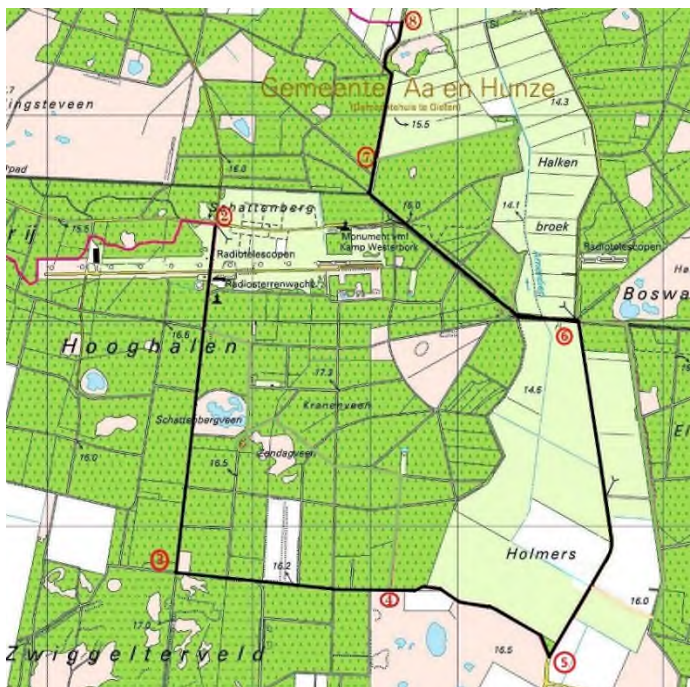
Zie de zwarte lijnen op het kaartje.

- 2** **Tekst vervangen** Bij ingang Kamp Westerbork RA. Bij verzetsmonument RD, evenals na Schattenbergveen.
- 3** **Tekst vervangen** Op grote kruising van paden LA. Pad RD blijven volgen.
- 4** **Tekst vervangen** Bij begin open terrein RD.
- 5** **Tekst vervangen** Op verharde weg LA. Waar fietspad RA gaat pad RD nemen
- 6** **Tekst vervangen** Op verharde weg LA langs uitkijktoren. Na brede watergang (Amerdiep) asfaltweg blijven volgen. Pad wordt later zandpad

met naastliggend fietspad.

Brede pad schuin links negeren. (Voor bezoek aan monument Kamp Westerbork hier LA.) Waar zandpad fietspad kruist RA.

- 7** **Tekst vervangen** Bij begin weiland RD. Fietspad wordt asfaltweg. Waar fietspad RA buigt, weg RD nemen.



RICHTING AMEN – KAMP WESTERBORK

De bossen aan het eind van deze etappe ontwikkelen zich tot een natuurlijk boslandschap. Staatsbosbeheer zorgt ervoor dat het water langer in het gebied blijft, want de natuur heeft het water hard nodig. De meeste sloten in het gebied zijn uit gebruik genomen om het water zijn eigen weg naar de beekjes te kunnen laten zoeken. De meeste paden die de natuurlijke loop van het water belemmeren, zijn of worden aangepast. Deze ontwikkeling heeft ervoor gezorgd dat we een groot deel van deze etappe hebben moeten aanpassen.

Hieronder staat een nieuwe routebeschrijving van **[7]** tot en met **[3]**.
Zie de zwarte lijnen op het kaartje.

- 7** **Tekst vervangen** Einde (fiets)pad LA (bij steen Dove Wander). (Voor bezoek aan monument Kamp Westerbork eerste pad RA.) Pad blijven volgen, wordt later verhard. In bocht links aanhouden.
- 6** **Tekst vervangen** Direct na uitkijktoren RA over zandpad, wordt later verhard.
- 5** **Tekst vervangen** Na bocht (na 600 m) bij bord Ossevoort RA over zandpad.
- 4** **Tekst vervangen** Einde open terrein aan linkerkant RD.
- 3** **Tekst vervangen** Op tweede grote kruising van paden RA. Na Schattenbergveen RD. Vervolgens na verzetsmonument RD.

ROUTEWIJZIGING ETAPPE 4 (16 augustus 2021)

Omdat een van de paden in de Staatsbossen bij Papenvoort helemaal dichtgegroeid is, hebben we daar een kleine omleiding moeten maken.

RICHTING GROLLOO-ANDEREN

4 **Tekst vervangen** Eerste pad RA, kronkelpad langs veentje. Op breder pad LA. Einde pad RA over fietspad.

RICHTING ANDEREN-GROLLOO

5 **Tekst vervangen** Einde pad doorgaande weg recht oversteken. Na 300 m op pad LA. Na 150 m graspad RA, kronkelpad langs veentje.

Bij het verbreden van de N33 is een tunnel voor voetgangers gemaakt ter hoogte van Anderen. Dit maakte een kleine wijziging in de route mogelijk.

RICHTING GROLLOO-ANDEREN

9 **Tekst vervangen** Bij doorgaande weg fietspad en doorgaande weg recht oversteken. Na 400 m LA door voetgangerstunnel (Oude Spoorlijn). Na tunnel RD.

RICHTING ANDEREN-GROLLOO

10 **Tekst vervangen** Na bord Anderen LA (voormalige spoorweg). Bij snelweg door voetgangerstunnel (Oude Spoorlijn). Na tunnel RA.

9 **Eerste aanwijzing vervangen** Doorgaande weg en fietspad recht oversteken. Waar weg links...

ROUWUIJZIGING ETAPPE 5 (16 augustus 2021)

RICHTING ANDEREN-DEURZE

In etappe 5 is het voor wandelaars die van Anderen naar Deurze lopen, goed om te weten dat een verkeersbord en een hek, die in de tekst worden genoemd, inmiddels verdwenen zijn.

2 Bord verdwenen Het verbodsbord in de tekst bij dit punt genoemd wordt, is niet meer aanwezig.

3 Hek verdwenen Het houten hek dat in de tweede aanwijzing genoemd wordt, is er ook niet meer.

Ter verduidelijking: na het oversteken van de weg moet je direct LA over een smal pad.

ROUTEWIJZIGING ETAPPE 6 (15 november 2022)

In etappe 6 is bij Deurze een zandweg veranderd in een betonpad. Ook is er een nieuw bruggetje gekomen. Dit heeft enige gevolgen voor de routebeschrijving.

RICHTING DEURZE-OUDEMOLEN

1 Voor café De Aanleg weg oversteken. Na bruggetje RA over betonpad. Volgen tot bord 'Poepenhemeltje' en daar RA over plankenvlonder.

RICHTING OUDEMOLEN-DEURZE

2 Direct na oversteken brug LA over plankenvlonder. Bij bord 'Poepenhemeltje' LA over betonpad.

1 Vóór doorgaande weg LA over bruggetje en weg oversteken naar café De Aanleg.

ROUTEWIJZIGING ETAPPE 8 (21 december 2020/15 november 2022)

In De Strubben-Kniphorstbosch graast binnen de afrastering al jaren een kudde schapen, soms aangevuld met heidekoeien. Tot begin 2022 waren aangelijnde honden hier welkom, maar sindsdien mogen er geen honden meer binnen de afrastering komen. We hebben een alternatief voor de wandelaars met een hond gemaakt.

RICHTING ANLOO-TYNAARLO

4 **Alternatieve route** Bij grafheuvel LA en bijna doorlopen tot doorgaande weg. Parkeerplaats oplopen. Volg pad. Bij hek LA langs gemaakte smalle pad aan buitenkant afrastering (zie palen met gele kop). Bij tweede hek met rooster LA. Ga verder bij **punt 6**.

RICHTING TYNAARLO-ANLOO

6 **Alternatieve route** Na oversteken doorgaande weg vóór afrastering RA. Bij tweede hek RA over parkeerplaats. Op zandweg LA. Volgen tot Galgenberg. Ga verder bij **punt 4**.

Bij etappe 8 en 9 wordt voor het openbaar vervoer bij begin- of eindpunt de buslijn genoemd die stopt bij halte Wedbroek. Deze halte bestaat niet meer. Je kunt nu gebruikmaken van de halte Westlaren, gelegen bij de P+R naast het viaduct onder de N34), ongeveer 800 meter van de oude halte richting Zuidlaren.

RICHTING ANLOO-TYNAARLO

11 **Hek verdwenen** Het klaphek dat in de tekst bij dit punt genoemd wordt, is niet meer aanwezig.

ROUTEWIJZIGING ETAPPE 9 (21 december 2020)

Bij etappe 8 en 9 wordt voor het openbaar vervoer bij begin- of eindpunt de buslijn genoemd die stopt bij halte Wedbroek. Deze halte bestaat niet meer. Je kunt nu gebruikmaken van de halte Westlaren, gelegen bij de P+R naast het viaduct onder de N34), ongeveer 800 meter van de oude halte richting Zuidlaren.

Door boswerkzaamheden in De Vijftig Bunder hebben we de route er enigszins moeten aanpassen.

RICHTING TYNAARLO-PATERSWOLDE

De aanwijzingen van punt 3 vervallen en van 4 vervalt de eerste aanwijzing.

3 **Tekst vervangen** Ga 50 m na begin bosje rechts LA langs sloot (voormalige tankgracht uit Tweede Wereldoorlog) De Vijftig Bunder op. Na 500 m bij paaltje met rode pijl LA door droge sloot en loop RD over heideveld. Bij paaltje met rode pijl RA en na 20 m LA vóór afrastering. Pad langs bos volgen. Terrein LA verlaten na klaphek.

4 **Eerste aanwijzing vervangen** Op verharde weg RA.

6 **Hek verdwenen** Het hier genoemde hek is niet meer aanwezig.

RICHTING PATERSWOLDE-TYNAARLO

De aanwijzingen van punt 4 vervallen en van 3 vervalt de eerste aanwijzing.

4 **Tekst vervangen** 4 Na 100 m LA, De Vijftig Bunder. Na 50 m door klaphek en links aanhouden. Ga RA waar afrastering naar links buigt. Direct hierna LA. Na 150 m RA door droge sloot (voormalige tankgracht uit Tweede Wereldoorlog. Pad volgen tot eind.

3 **Eerste aanwijzing vervangen** Op zandweg met naastliggend fietspad RA.

7 **Hek verdwenen** Het hier genoemde hek is niet meer aanwezig.